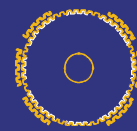


KRS39 Шаговые двигатели, шаг 1.8 град.

KRS42 с фланцем 39мм и 42мм

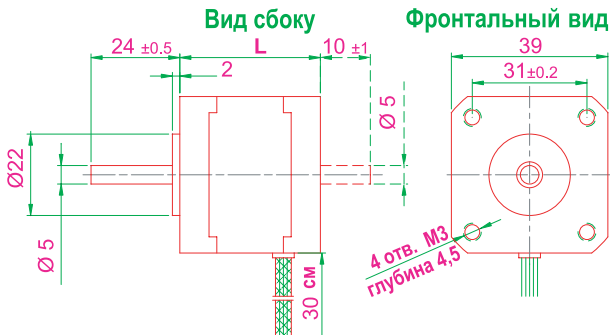


KROK Motor
АЛЕКСАНДРИЙСКИЙ ЗАВОД ШАГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

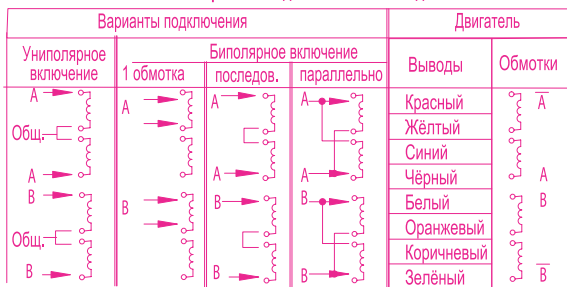


Серия	Длина L	Масса	Инерция ротора
KRS391...	20мм	0,12кг	11г.см ²
KRS392...	34мм	0,18кг	20г.см ²
KRS393...	38мм	0,2кг	24г.см ²
KRS394...	44мм	0,25 кг	40г.см ²
KRS422...	33мм	0,22кг	35г.см ²
KRS423...	38мм	0,28кг	54г.см ²
KRS424...	47мм	0,35кг	68г.см ²

KRS39



Универсальный двигатель: 8 выводов



Униполярный двигатель 6 выводов и Биполярный двигатель 4 вывода

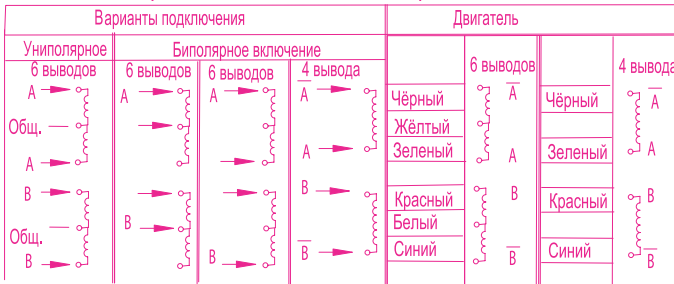
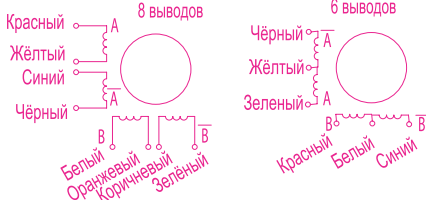


Схема обмоток



Последовательность включения обмоток в униполярном режиме

Шаг	A	B	А	В	CCW
1	+	+			↑
2		+	+		
3			+	+	↓
4	+			+	

Последовательность включения обмоток в биполярном режиме

Шаг	A	B	А	В	CCW
1	+	+	-	-	↑
2	-	+	+	-	
3	-	-	+	+	↓
4	+	-	-	+	

Левое вращение: включение 1-2-3-4
Правое вращение: включение 4-3-2-1

- * Применение: - миниатюрные позиционирующие устройства
- приводы различных манипуляторов и исполнительных устройств;
- настольные гравировально-фрезерные станки для моделирования и ювелирного дела;
- миниатюрные позиционирующие устройства для микроскопов и оптических приборов;
- дозаторы сыпучих и жидких веществ;
- выбивные головки нанесения растровых изображений на гранит, стекло и керамику;
- приводы вентиляционных заслонок и жидкостной/газовой запорной арматуры;
- позиционирование головки и перемотка в плоттерах и принтерах;
- регуляторы впрыска топлива, вращающиеся форсунки;
- * Климатическое исполнение: УХЛ4.2 согласно ГОСТ 15150.
- * Степень защиты: IP40 согласно ГОСТ 17494.
- * Способ защиты от поражения электрическим током: класс III согласно ГОСТ 12.2.007.0.
- * Нагревостойкость электрической изоляции: не ниже класса А согласно ГОСТ 28173.
- * Диапазон рабочих температур: -10С...+50С.
- * При длительной работе двигателя, температура поверхности не должна превышать 70 С.
- * Для обеспечения теплоотвода, двигатель крепить на алюм. пластину 100x100x5мм.
- * Сопротивление изоляции согласно ГОСТ 16264.0:
- не менее 100 Мом в холодном состоянии в нормальных условиях.
- не менее 2 Мом после действия влаги с установившейся температурой обмоток.
- * Электрическая прочность изоляции: не менее 500 В.
- * Статическая погрешность шага +/-5%.
- * Крепление двигателя - винтамиМ3 за передний фланец .
- * Максимальное радиальное усилие, 20мм от фланца: 28N.
- * Максимальное аксиальное усилие: 10N.
- * Техническое обслуживание двигателя в процессе эксплуатации не требуется.
- * Дополнительно возможно изготовление двигателей со специальными характеристиками:
 - Модификация вала по чертежам заказчика; нижняя рабочая температура -30С, -50С, -60С; верхняя рабочая температура среды +70С, +90С, +130С; защита по IP54 и IP64; исполнение для эксплуатации в контакте с пищевыми продуктами и устойчивостью к моющим и другим химическим средствам; исполнение для эксплуатации в контакте с морской водой; биение вала 12ммк и 5ммк; предустановка муфт, шестерни и шкива.
- * Дополнительно возможно изготовление двигателей с ПЗ.

Вал по фронту	Вал с двух сторон	Выводов	Момент кг.см	Iф А	Rф Ом	Lф мГн	Длина L корпуса
KRS391S-4024	KRS391D-4024	4 биполяр	0,7	0,24	38	26	20мм
KRS391S-4040	KRS391D-4040	4 биполяр	0,65	0,4	6,6	7,5	20мм
KRS391S-6050	KRS391D-6050	6 униполяр	0,8	0,5	13	7,5	20мм
--- без среднего отвода		биполяр	1,1	0,25	26		
KRS392S-4065	KRS392D-4065	4 биполяр	1,8	0,65	7	9,3	34мм
KRS392S-4040	KRS392D-4040	4 биполяр	2,1	0,4	30	32	34мм
KRS392S-4060	KRS392D-4060	4 биполяр	2,2	0,6	15	16	34мм
KRS392S-6030	KRS392D-6030	6 униполяр	1,3	0,3	40	20	34мм
--- без среднего отвода		биполяр	1,8	0,15	80		
KRS392S-6022	KRS392D-6022	6 униполяр	1,2	0,22	56	20	34мм
--- без среднего отвода		биполяр	1,68	0,11	112		
KRS392S-6016	KRS392D-6016	6 униполяр	1,1	0,16	30	30	34мм
--- без среднего отвода		биполяр	1,55	0,08	60		
KRS393S-4050	KRS393D-4050	4 биполяр	2,9	0,5	24	45	38мм
KRS393S-6080	KRS393D-6080	6 униполяр	2	0,8	7,5	6	38мм
--- без среднего отвода		биполяр	2,4	0,4	15		
KRS394S-4030	KRS394D-4030	4 биполяр	2,8	0,3	40	100	44мм
KRS422S-5075	KRD422D-5075	5 униполяр	1,6	0,75	5	5	34мм
KRS422S-6095	KRS422D-6095	6 униполяр	1,58	0,95	4,2	2,5	33мм
--- без среднего отвода		биполяр	2,2	0,48	8,4		
KRS422S-6040	KRS422D-6040	6 униполяр	1,58	0,4	24	15	33мм
--- без среднего отвода		биполяр	2,2	0,2	48		
KRS422S-6031	KRS422D-6031	6 униполяр	1,58	0,31	38,5	21	33мм
--- без среднего отвода		биполяр	2,2	0,16	77		
KRS422S-4015	KRS422D-4015	4 биполяр	2,2	0,15	150	240	34мм
KRS422S-4133	KRS422D-4133	4 биполяр	2,2	1,33	2,1	2,5	33мм
KRS423S-6120	KRS423D-6120	6 униполяр	2,59	1,2	3,3	3,2	38мм
--- без среднего отвода		биполяр	3,6	0,6	6,6		
KRS423S-6080	KRS423D-6080	6 униполяр	2,59	0,8	7,5	6,7	38мм
--- без среднего отвода		биполяр	3,6	0,4	15		
KRS423S-6040	KRS423D-6040	6 униполяр	2,59	0,4	30	30	38мм
--- без среднего отвода		биполяр	3,6	0,2	60		
KRS423S-4168	KRS423D-4168	4 биполяр	3,6	1,68	1,65	3,2	38мм
KRS424S-6120	KRS424D-6120	6 униполяр	3,17	1,2	3,3	2,8	47мм
--- без среднего отвода		биполяр	4,4	0,6	6,6		
KRS424S-6080	KRS424D-6080	6 униполяр	3,17	0,8	7,5	6,3	47мм
--- без среднего отвода		биполяр	4,4	0,4	15		
KRS424S-6040	KRS424D-6040	6 униполяр	3,17	0,4	30	25	47мм
--- без среднего отвода		биполяр	4,4	0,2	60		
KRS424S-4168	KRS424D-4168	4 биполяр	4,4	1,68	1,65	2,8	47мм

KRS42



Момент - максимальный статический момент (удержания).
Iф - номинальный ток фазы.
Rф - номинальное сопротивление обмотки одной фазы.
Lф - номинальная индуктивность обмотки одной фазы.